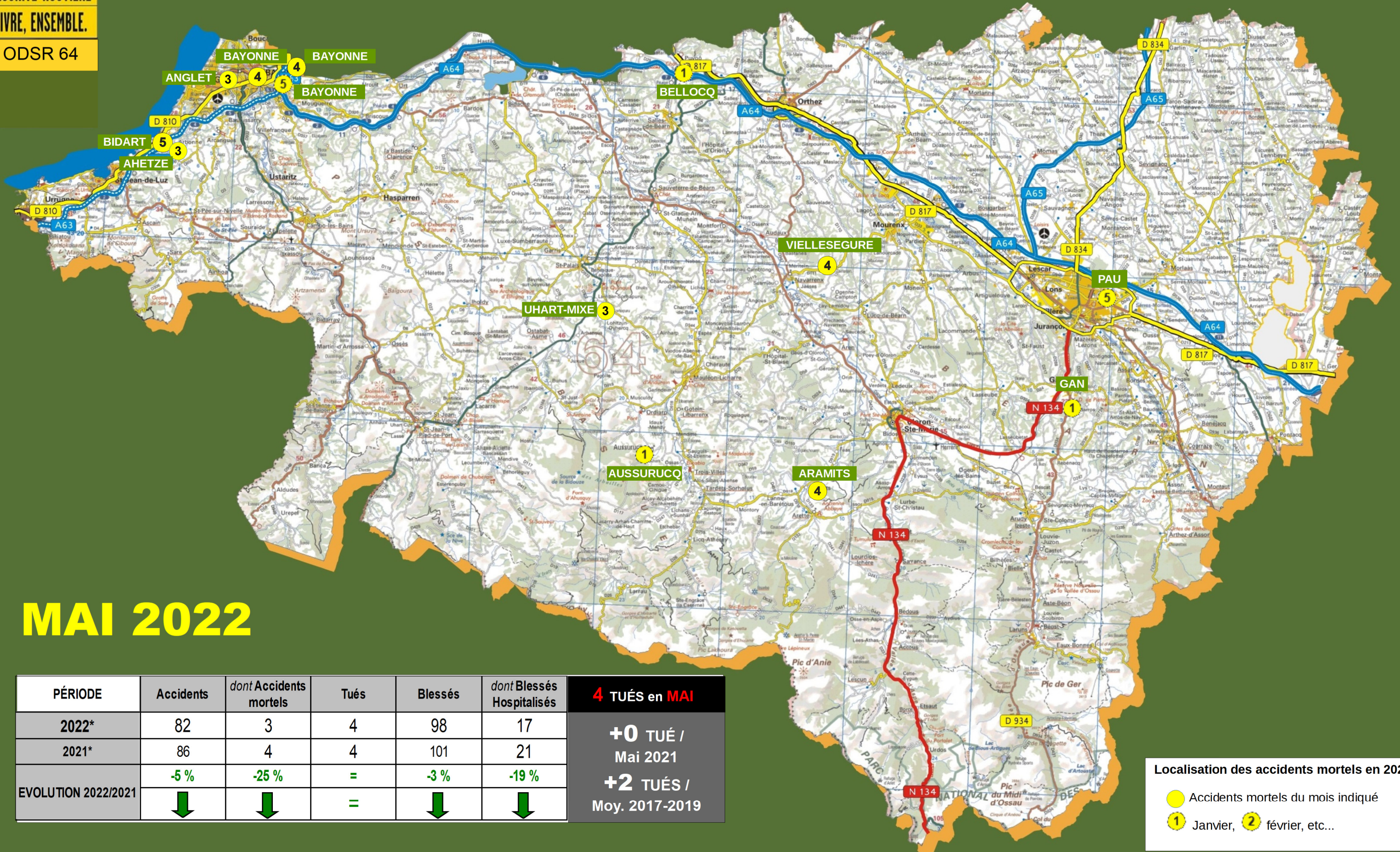


PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.
ODSR 64



MAI 2022

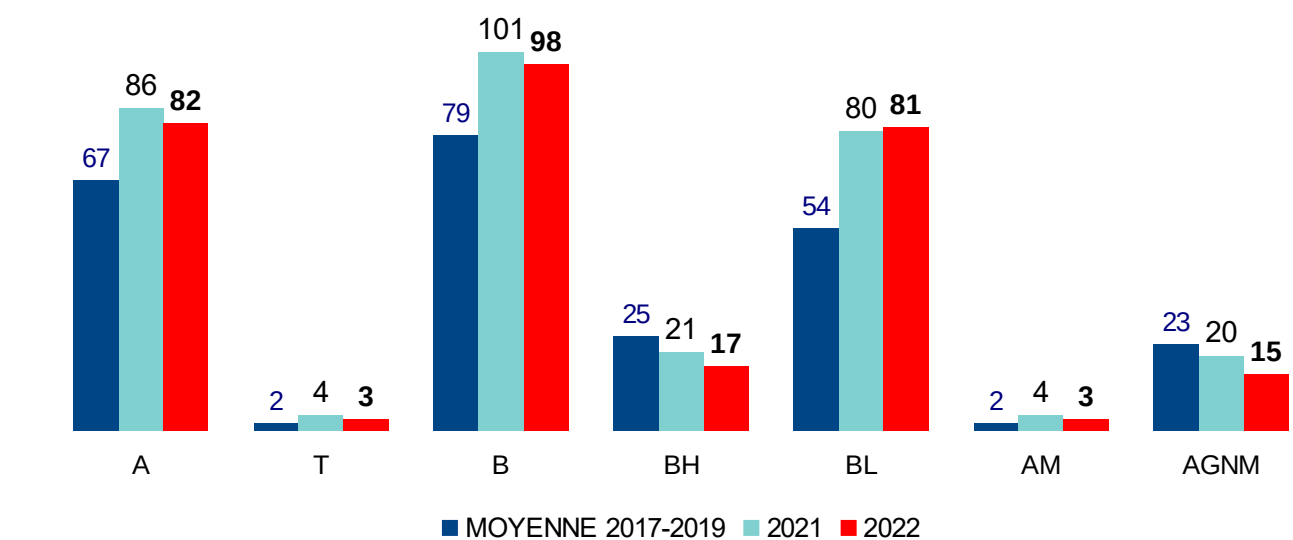
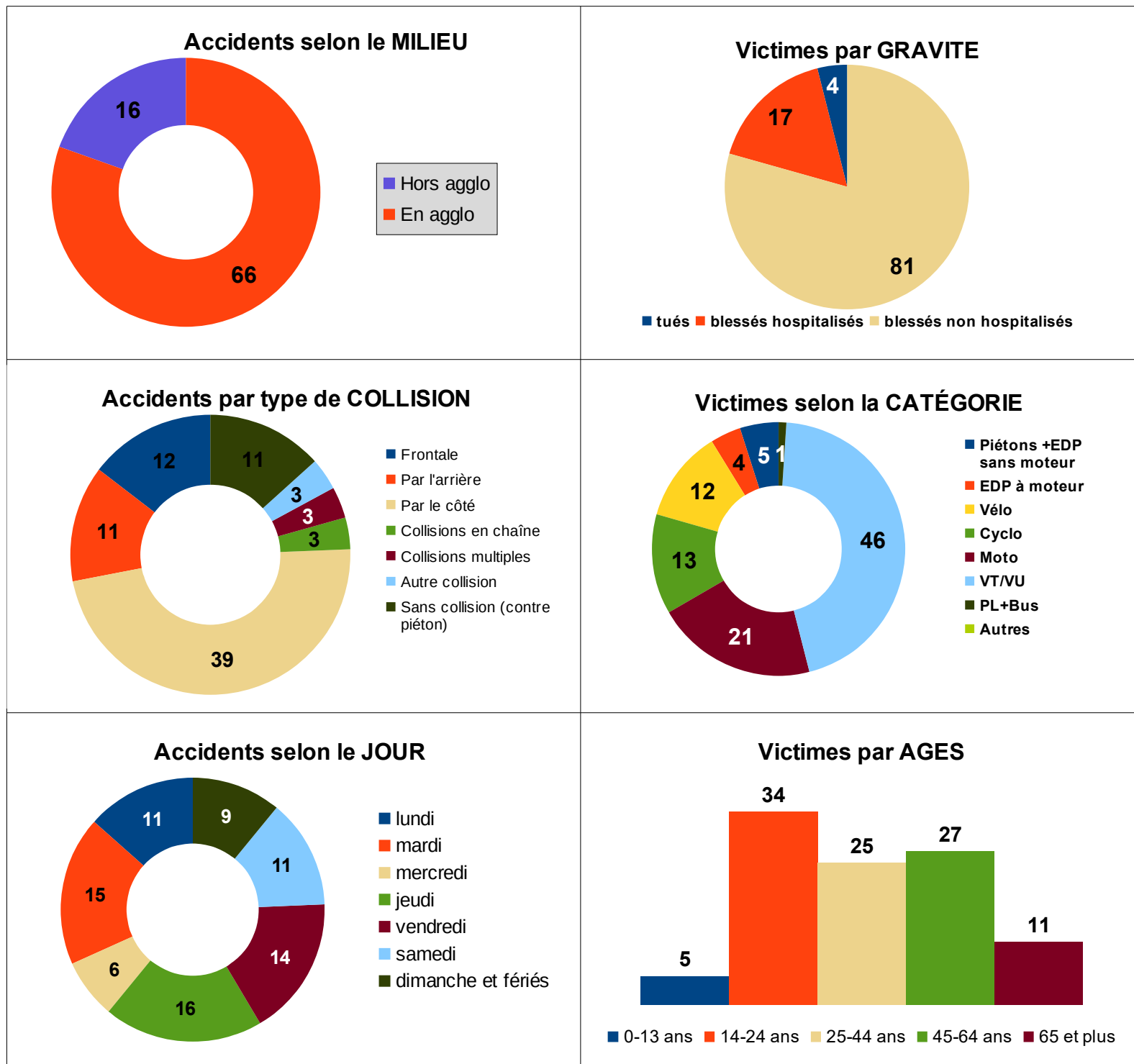
PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	82	3	4	98	17
2021*	86	4	4	101	21
EVOLUTION 2022/2021	-5 %	-25 %	=	-3 %	-19 %
	↓	↓	=	↓	↓

4 TUÉS en MAI
+0 TUÉ / Mai 2021
+2 TUÉS / Moy. 2017-2019

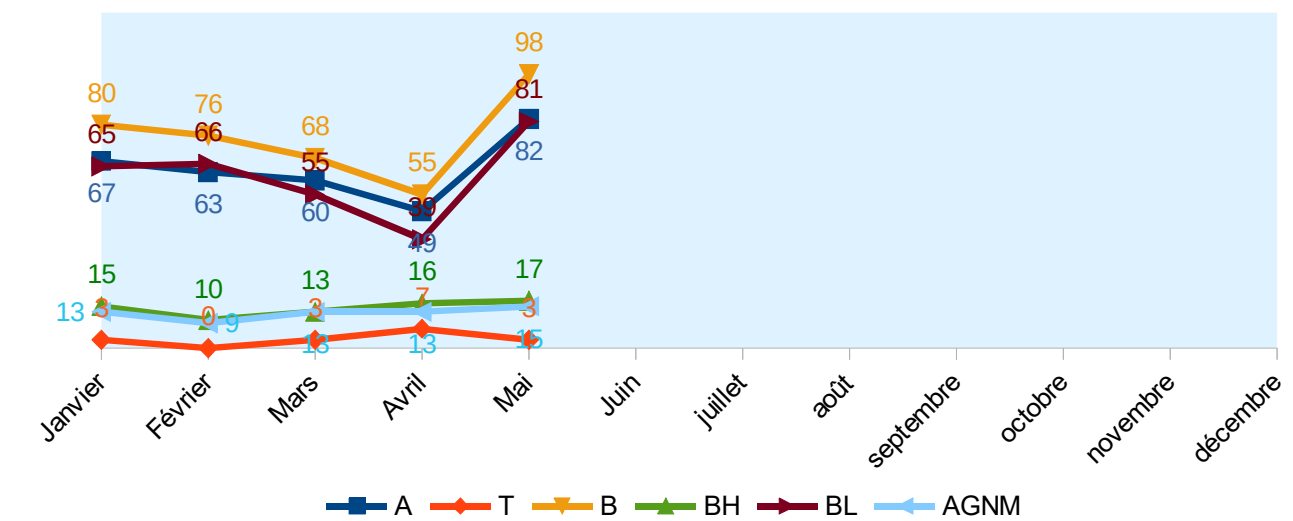
Localisation des accidents mortels en 2022
● Accidents mortels du mois indiqué
1 Janvier, 2 février, etc...

Les principaux indicateurs de l'accidentalité: MAI 2022

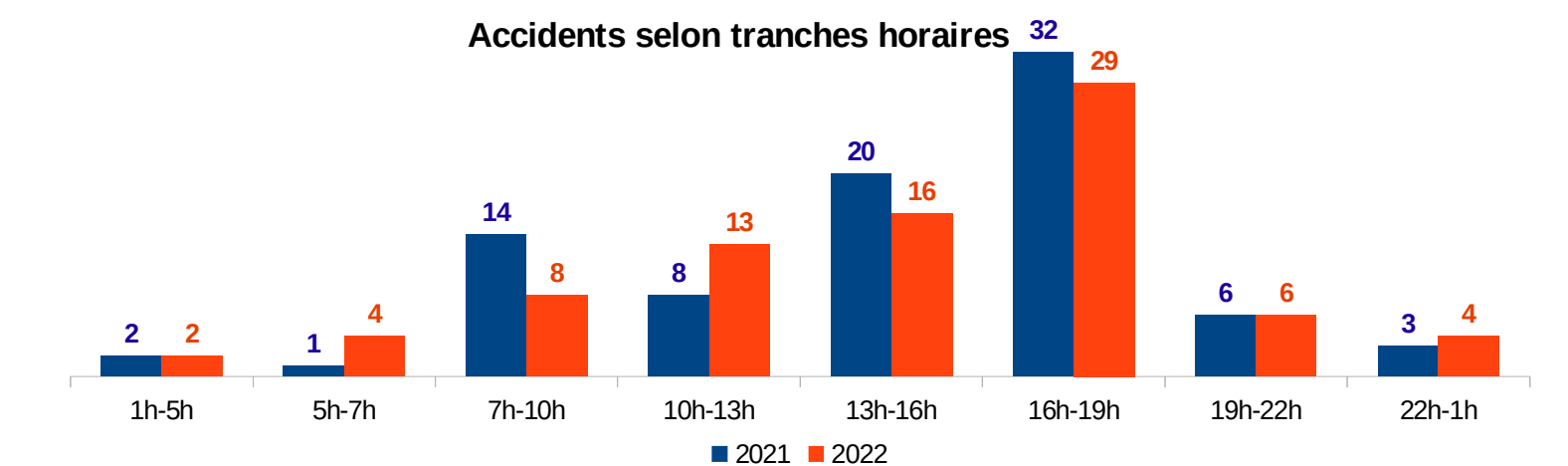
En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence



Accidentalité ANNÉE 2022 par mois

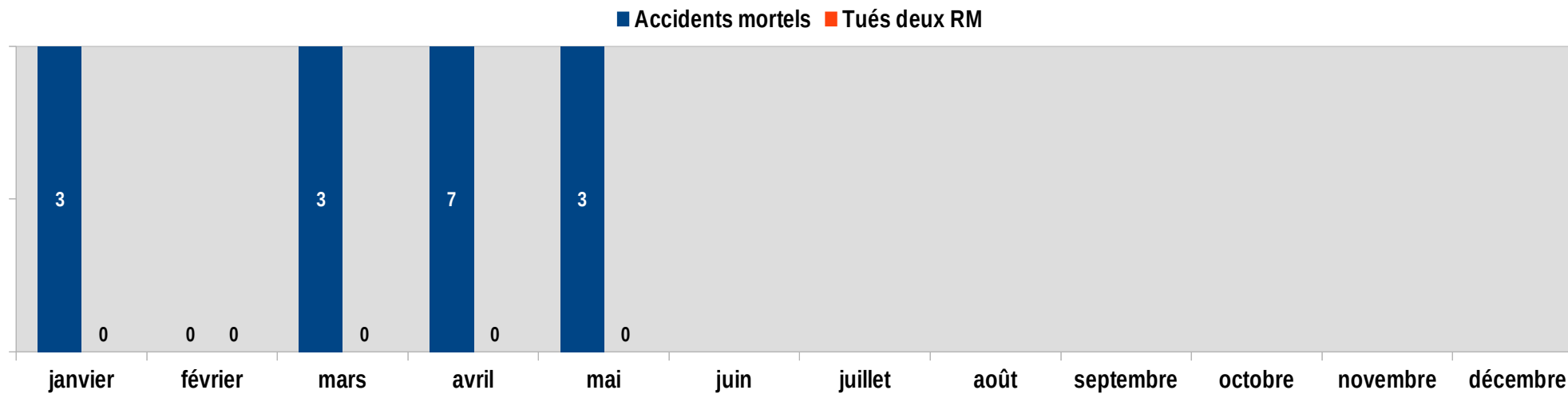


Principales causes présumées des accidents



Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels



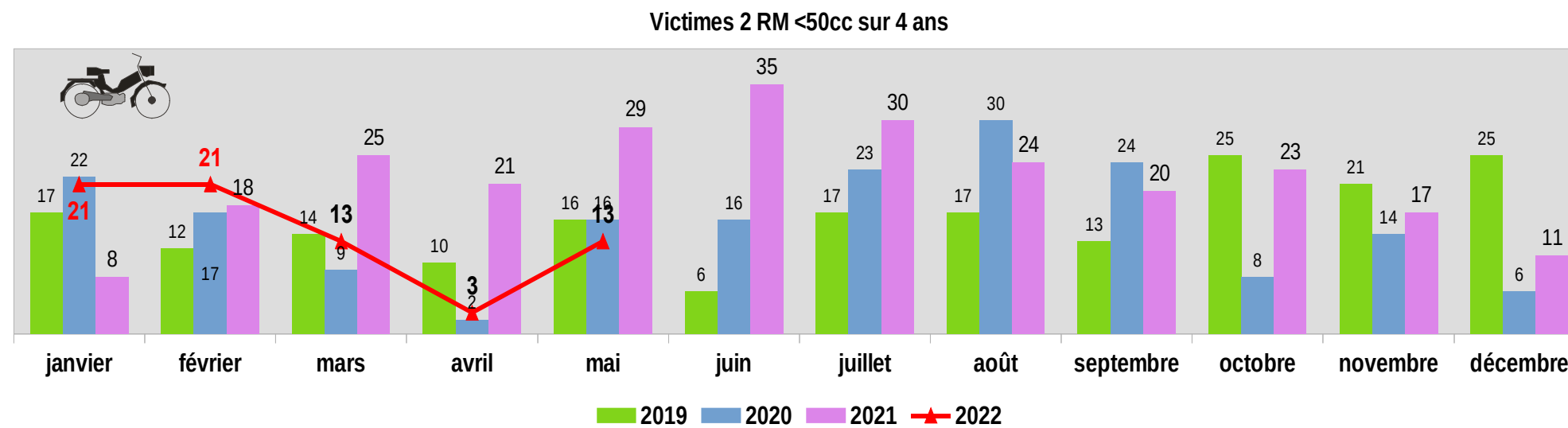
Les **accidents** impliquant des **CYCLOS** sont en baisse de -52 % par rapport à 2021.

- 12 accidents sur 82 impliquent un usager en CYCLO dont, 8 collisions CYCLO/vt-vu, 1 collision CYCLO/piéton, 2 collisions CYCLO/cyclo et un accident CYCLO seul.
- 5 accidents se sont produits en intersection.
- Dans 2 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les **accidents** impliquant une **MOTO** sont également en baisse de -17 % par rapport à 2021.

- 19 accidents sur 82 impliquent une MOTO, dont 10 contre un VT/VU, 1 accident contre une MOTO et 8 accidents MOTO seule .
- 4 accidents MOTO se sont produits en intersection.
- 10 accidents sont du type « par le côté » (priorité)
- Dans 10 accidents sur 12, le pilote MOTO est présumé responsable.

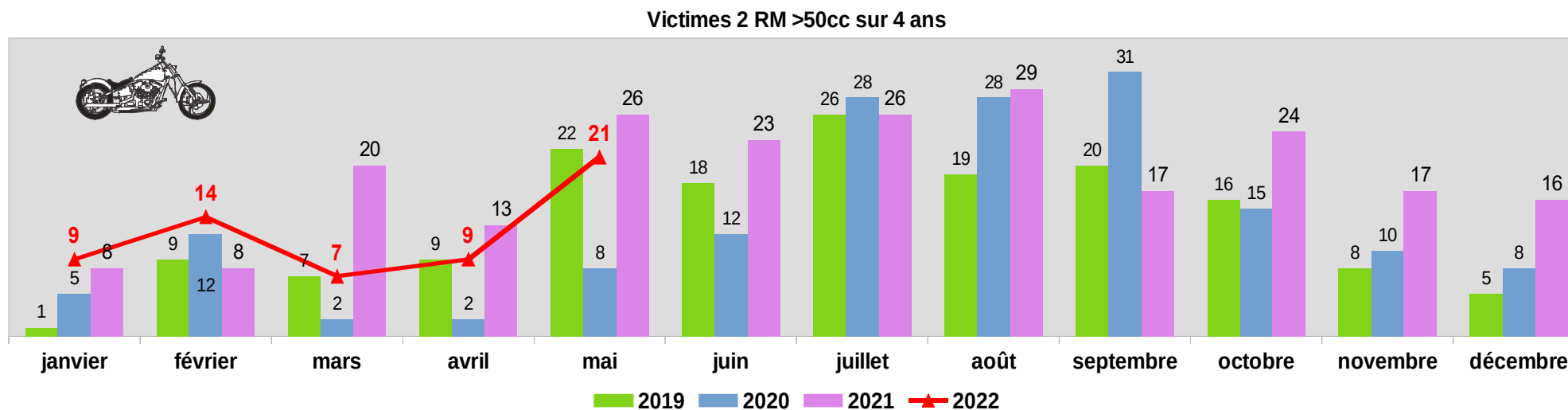
Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



Accidents / catégories	2021	2022	%	Nombres
Cyclo-Scoot	25	12	-52%	-13
Moto	23	19	-17%	-4

Les **victimes CYCLOS** sont en baisse de -57% (-17) par rapport à 2021. Les 14-17ans (8 victimes) sont les usagers CYCLOS les plus impactés.

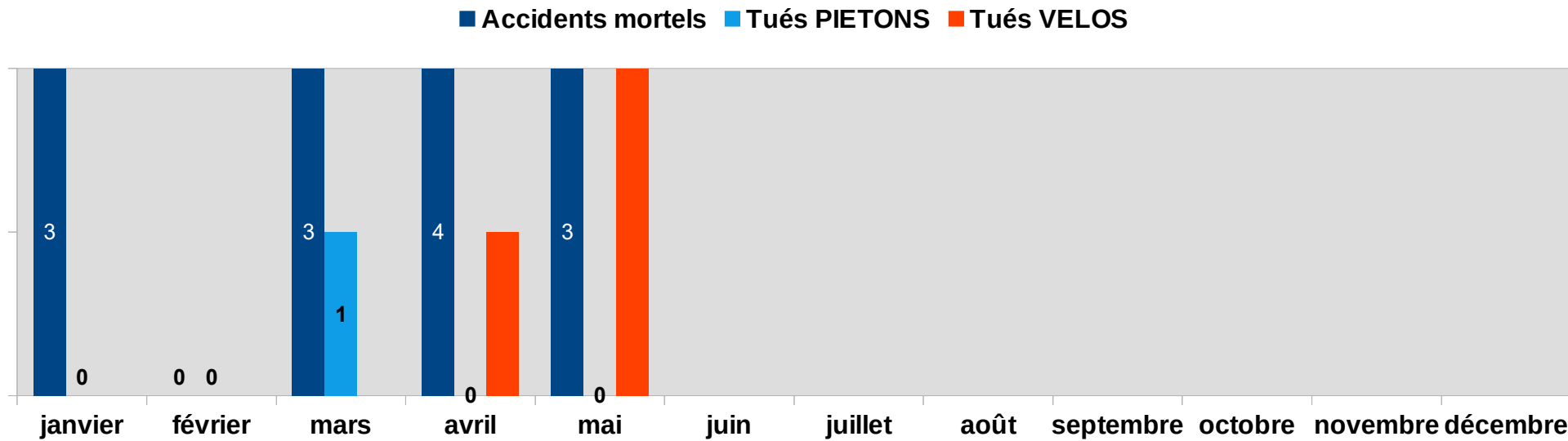
Les **victimes en MOTOS** sont en baisse de -22 % (-3) par rapport à 2021. Les tranches d'âge 18-34ans (9 victimes) et 45-54ans (6 victimes) totalisent la majorité des victimes MOTO.



victimes / catégories	2021	2022	%	Nombres
Cyclo	30	13	-57%	-17
Moto	27	21	-22%	-6

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



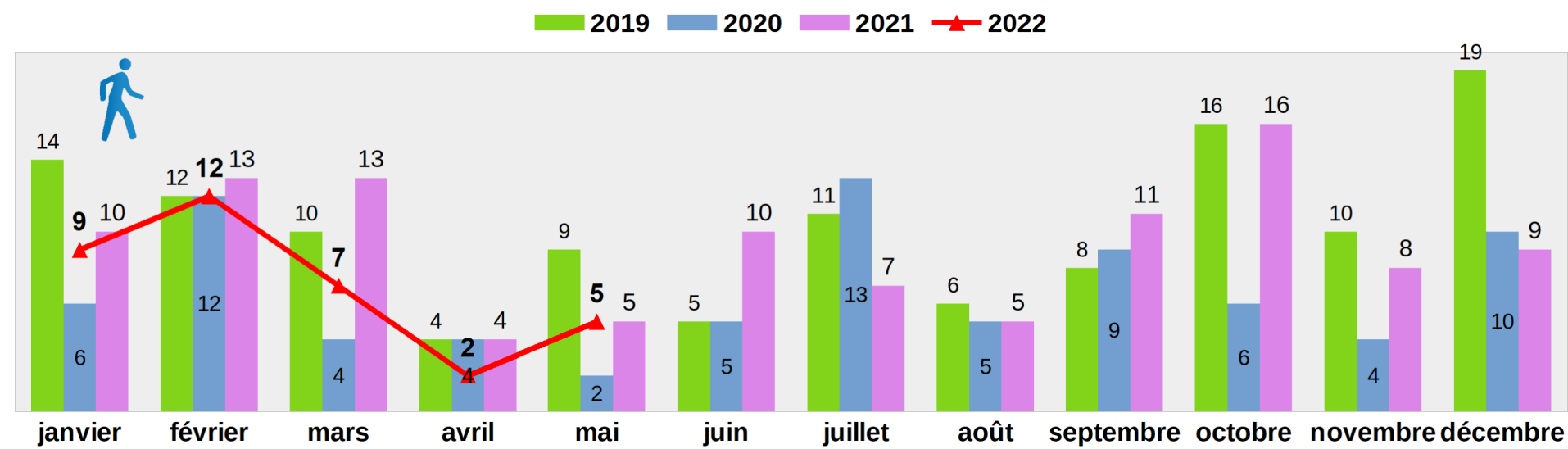
Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS** sont STABLES par rapport à 2021.

- 5 accidents sur 82 impliquent un PIÉTON dont, 4 collisions PIÉTON/vt-vu, 1 collision PIÉTON/cyclo,
- 3 accidents se sont produits sur un passage piéton, 1 accident à -50m d'un passage piéton.
- Dans 1 accident, le PIÉTON est présumé responsable.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO** sont en hausse de 50 % (+4) par rapport à 2021.

- 12 accidents sur 82 impliquent un VÉLO, dont 11 contre un VT/VU, et 1 accident VÉLO seul .
- 6 accidents VÉLO se sont produits en intersection.
- 9 accidents sont du type « par le côté » (priorité)
- Dans 3 accidents l'utilisateur VÉLO est présumé responsable.

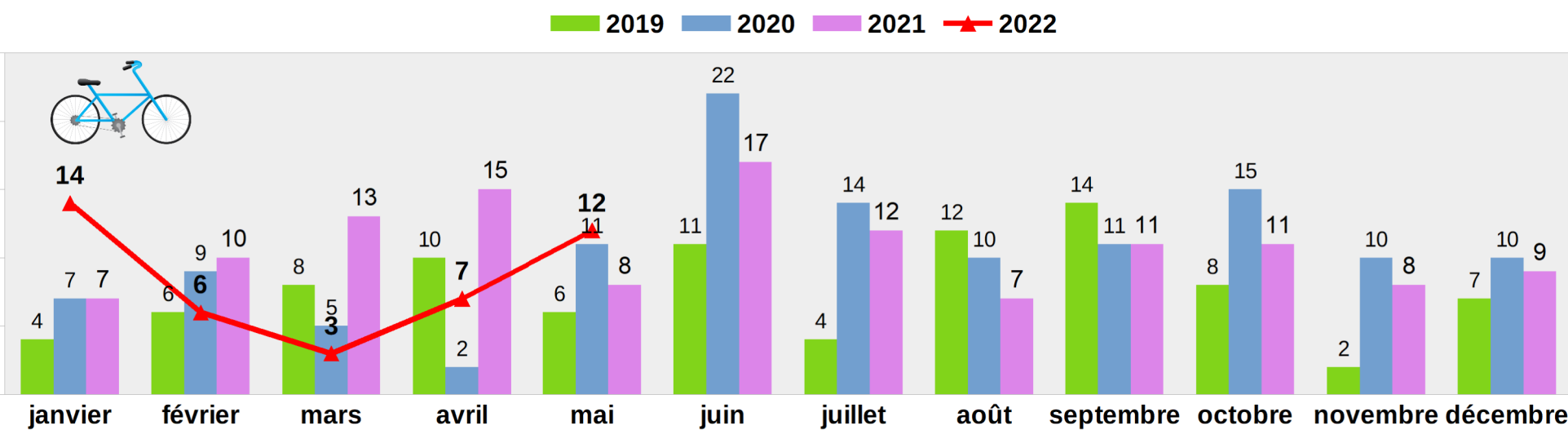
Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



Accidents / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons +EDP sans moteur	5	5	=	=
EDP à moteur	0	4		4
Vélo	8	12	+50%	4

Le nombre de **victimes PIÉTONS** est en hausse de 25 % (+1) par rapport à mai 2021 et se situe dans la tranche d'âge des +75ans.

Le nombre de **victimes en VÉLOS** est en hausse de 50 % de 50% (+4) par-rapport à mai 2021. Les tranches d'âge 0-13ans (2 victimes), 18-24ans (1 victime) et +65ans (2 victimes) sont les tranches les plus impactées.



victimes / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons +EDP sans moteur	4	5	+25%	1
EDP à moteur	0	4		4
Vélo	8	12	+50%	4